

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 619

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Υ.Γ. ΣΤ1/2660 (1)

Ανάθεση μελέτης και εκτέλεσης έργων αναδάσωσης στη Δ/νση Αναδασώσεων Αττικής.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 16 παρ. 1 του Νόμου 998/79 «Περί Προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας».

2. Τα άρθρα 30 και 31 του Π.Δ. 1213/1981 «Περί αναδιοργανώσεως των Δασικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας».

3. Την 260347/16.2.87 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας «πεί αναθέσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Γεωργίας στον Υφυπουργό Γεωργίας Κώστα Τσιγαρίδα».

4. Την Η/5822/24.9.1987 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων για ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΥΠΕΠΘ.

5. Την ανάγκη εξυπηρετήσεως των έργων και εργασιών αναδασώσεων προσφερομένων εκτάσεων στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, αποφασίζουμε:

Τη σύνταξη μελέτης και την εκτέλεση των έργων αναδάσωσης του χώρου της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου, εκτάσεως 155 στρεμμάτων περίπου, στη Δ/νση Αναδασώσεων Αττικής. Την περιποίηση και το πότισμα των φυταρίων από το 2ο έτος και μετά θα αναλάβει το Ε.Μ.Π.

Κατά τη μελέτη και εκτέλεση των εργασιών θα εφαρμοστούν οι προδιαγραφές του Υπουργείου Γεωργίας, που ισχύουν για έργα αναδασώσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 1987

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ	ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚ/ΤΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΤΣΙΓΑΡΙΔΑΣ	**ΙΩΑΝ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ**

Αριθ. Φ141/Β3/4059 (2)

Οργανωτικό πλαίσιο λειτουργίας της Επιτροπής Αθλητισμού Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Ε.Α.Τ.Ε.).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 70 του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 167Α).

β) Την αρ. Φ 141/Β3/1034/12.12.86 υπουργική απόφαση, που κυρώθηκε με το Ν. 1674/86 άρθρο 7 και την αρ. Φ 141/Β3/1576 υπουργική απόφαση.

γ) Την ανάγκη εκσυγχρονισμού της αθλητικής παιδείας αλλά και την ανάπτυξη του μαζικού και αγωνιστικού αθλητισμού στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, αποφασίζουμε:

1. Την απευθείας υπαγωγή της Επιτροπής Αθλητισμού Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Ε.Α.Τ.Ε.) στον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων και

2. Για την αντιμετώπιση των αναγκών της Ε.Α.Τ.Ε., σε ό,τι αφορά τη λειτουργία των γραφείων της και σχετικού εντευκτηρίου αλλά και σε ό,τι αφορά τη χρησιμοποίηση γηπέδων και λοιπών χώρων εκγύμνασης και από αθλητικές φοιτητικές ομάδες, η Ε.Α.Τ.Ε. χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις και τον σχετικό εξοπλισμό του Δημοσίου Γυμναστηρίου «Ι. ΦΩΚΙΑΝΟΣ».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

Αριθ. Δ4/714 (3)

Κατάργηση Α' τάξης Λυκείου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 59 του Ν. 1566/85 για τη δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις.

2) Την αριθμ. Δ4/385/86 (ΦΕΚ 318 Β'/1986) υπουργική απόφαση Ρύθμιση λεπτομερειών εφαρμογής άρθρου 59 του Ν. 1566/85.

3) Την αριθμ. Η/5822/24.9.1987 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων για

τις αρμοδιότητες των Υφυπουργών ΥΠ.Ε.Π.Θ.

4) Την αριθμ. Δ4/603/24.7.1986 (ΦΕΚ 672 τ. Β'/1986) απόφαση για την ίδρυση Α' τάξης Λυκείου στην κοινότητα Μόριας Λέσβου, προσαρτημένης στο γυμνάσιο Μόριας.

5) Το αριθμ. 5/22.9.86 πρακτικό του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λέσβου με τα συνημμένα σ' αυτό παραστατικά και το αρ. 3874 /14.10.1987 έγγραφο της Δ/νσης Δ/θμιας Εκπαίδευσης Λέσβου, αποφασίζουμε:

Καταργούμε την Α' τάξη Λυκείου στην Κοινότητα Μόριας Λέσβου την προσαρτημένη στο γυμνάσιο Μόριας, για τους λόγους που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της οικείας Δ/νσης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

Αριθ. 7702 (4)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ελευσίνας αριθμ. 24.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Δυτικής ΑΤΤΙΚΗΣ αριθμ. 7217/ 9.4.1987.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ αριθμ. 4667/8.5.87 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ αριθμ. 24.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Αριθμ. 24

«Περί Ρύθμισης Λεμβουχικών εργασιών»

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α'/1973).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α).

γ) Την εγκριτική απόφαση ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο αριθμ. 9098/ 24.11.1986 διατάσσουμε:

ΑΡΘΡΟ 01

Τοπικά όρια ισχύος του Κανονισμού

Ο παρών Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και την χερσαία και θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, καθώς και υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών, Λιμενικών Τμημάτων και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 02

Ορισμός λεμβουχικών εργασιών

1. Οι λεμβουχικές εργασίες συνίστανται στην εκτέλεση μεταφορών φορτίων, εφοδίων γενικά ή προσώπων (πληρώματα πλοίων, εργατοτεχνίτες, επισκέπτες, ναυτικοί πράκτορες, φύλακες πλοίων ή άλλοι επαγγελματίες λιμένα) από τις αποβάθρες σε επισκευαζόμενα, αγκυροβολημένα ή παροπλισμένα εντός ή εκτός λιμένα πλοία και αντίστροφα, καθώς και από πλοίο σε πλοίο ή από αφετηρία κίνησης σε άλλη αφετηρία.

2. Επίσης υπό την προϋπόθεση τήρησης των Τελωνειακών διατυπώσεων και ύπαρξης αναλόγων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας της λάντζας μπορεί, με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη, να επιτραπεί η εκτέλεση μεταφορών φορτίων - εφοδίων γενικά και προσώπων από τις αφετηρίες της περιοχής ευθύνης του Κ.Λ. Ελευσίνας με προορισμό μόνο τα αγκυροβολημένα στη θαλάσσια περιοχή ευθύνης του Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ πλοία. Αντίστροφα παραλαβή φορτίων - εφοδίων γενικά και προσώπων από τα πιο πάνω πλοία και μεταφορά τους σε οποιοδήποτε σημείο της περιοχής ευθύνης του Κ.Λ. Ελευσίνας απαγορεύεται.

3. Απαγορεύεται η εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών σε ιδιόκτητα πλωτά μέσα εκτός αν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

4. Στις λεμβουχικές εργασίες υπάγονται επίσης η πρόσδεση και λύση των πλοίων που διενεργείται από τους αναγνωρισμένους λεμβούχους.

ΑΡΘΡΟ 03

Αριθμός χορηγουμένων αδειών - Δικαιούχοι

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από αιτιολογημένη εισήγηση του Κεντρικού Λιμενάρχη, καθορίζεται ο αριθμός των χορηγουμένων αδειών λαντζών, ο οποίος εξαρτάται από τις πραγματικές ανάγκες του λιμένα ή από την δημιουργία προϋποθέσεων για την εύρυθμη λειτουργία του.

2. Οι άδειες χορηγούνται:

α) Σε φυσικά πρόσωπα κατά ποσοστό 50% του συνολικού αριθμού λαντζών.

β) Οργανισμούς τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) κατά ποσοστό 30%.

γ) Σε συνεταιρισμούς κατά ποσοστό 20%.

3. Σε περίπτωση που από την κατανομή των πιο πάνω ποσοστών του συνολικού αριθμού των υπό χορήγηση αδειών λαντζών προκύψει δεκαδικός αριθμός τότε όταν αυτός είναι πάνω από 0,5 θα λαμβάνεται υπόψη σαν ακέραια μονάδα προς τα πάνω. Όταν από την κατανομή προκύψει ισοψηφία μεταξύ δύο δικαιούχων τότε η άδεια θα χορηγείται στον δικαιούχο εκείνον που προηγείται στην προτεραιότητα κατάταξης όπως αυτή αριθμείται στην πιο πάνω παράγραφο (2) του παρόντος άρθρου.

4. Τα πιο πάνω αναφερόμενα ποσοστά αφορούν το συνολικό αριθμό των αδειών που θα χορηγούνται στο μέλλον μετά από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού.

5. Απαγορεύεται η χορήγηση και δεύτερης άδειας στο ίδιο φυσικό πρόσωπο.

ΑΡΘΡΟ 04

Χορήγηση αδειών σε φυσικά πρόσωπα

Για την χορήγηση άδειας λάντζας σε φυσικά πρόσωπα (λεμβούχους) απαιτείται να συντρέχουν οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

α) Σωματική υγεία και αρτιμέλεια, που πιστοποιείται με ιατρική εξέταση από την Υγειονομική Επιτροπή Απογραφομένων ναυτικών και Εργατών θάλασσας (ΥΕΑΝΕΘ) η οποία βεβαιώνει την καταλληλότητα του υποψηφίου για την άσκηση του λεμβουχικού επαγγέλματος.

Εκτός από την αρχική υγειονομική εξέταση οι λεμβούχοι επανεξετάζονται υποχρεωτικά ανά 5ετία, ύστερα από την παρέλευση του 55ου έτους της ηλικίας τους.

Επίσης υποχρεωτική επανεξέταση γίνεται εάν μεσολαβήσει σοβαρή ασθένεια ή ατύχημα δυνάμενα να έχουν επιπτώσεις στην ικανότητα προς εργασία του λεμβούχου.

β) Να έχει ως βοηθός λεμβούχου δύο (2) τουλάχιστον χρόνια υπολογιζόμενα από την ημέρα που εφοδιάστηκε με άδεια βοηθού λεμβούχου.

γ) Να είναι απογεγραμμένος ναυτικός ή μεμονωμένος εργάτης θάλασσας ή ασφαλισμένος στο ΙΚΑ σε περίπτωση που εργάζεται ήδη σε λάντζα που δεν έχει ναυτολόγιο.

δ) Να έχει ένα (1) τουλάχιστον χρόνο προϋπηρεσία σε εμπορικά πλοία, πλοία του ΠΝ ή του ΛΣ και σε ειδικότητα καταστρώματος - μηχανής - ασυρμάτου ή αθροιστικά υπολογιζόμενη προϋπηρεσία ναυτικού - βοηθού λεμβούχου τουλάχιστον εικοσιτεσσάρων (24) μηνών.

ε) Προτιμούνται κατά προτεραιότητα για χορήγηση άδειας λάντζας οι έχοντες προϋπηρεσία δύο (2) τουλάχιστον χρόνια ως βοηθοί λεμβούχων.

στ) Να είναι Έλληνας υπήκοος.

ζ) Να έχει ηλικία από 18 έως 55 ετών.

η) Να έχει συμπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή να έχει απαλλαγεί νόμιμα απ' αυτές.

θ) Να μην έχει καταδικασθεί οποτεδήποτε και τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα ληστείας, ανθρωποκτονίας από πρόθεση, λαθρεμπορίας, κατοχής χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών, εκμετάλλευσης πορνών και σωματεμπορίας, αποπλάνησης, βιασμού, εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης, υπεξαίρεσης, παράβασης του Νόμου περί Μονοπωλίων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος, παράνομης αλιείας με χρήση εκρηκτικών υλών ή χη-

μικών ή φυτικών (ΝΔ 420/70). Τέλος να μην έχει καταδικασθεί κατά τα τελευταία πέντε χρόνια για διάπραξη διαφόρων, πλην των πιο πάνω αξιόποινων πράξεων, σε ποινές, αθροιστικά υπολογιζόμενες που να υπερβαίνουν το ένα (1) έτος.

ι) Να μην είναι κύριος ή συγκύριος καθ' οποιοδήποτε ποσοστό λάντζας που ήδη, κατόπιν αδείας της οικείας Λιμενικής Αρχής, εργάζεται στην περιοχή αρμοδιότητας του Κ.Λ. Ελευσίνας ή άλλης Λιμενικής Αρχής.

ια) Να μην έχει έσοδα από το Δημόσιο, ΝΠΔΔ και από οποιασδήποτε μορφής κρατικοποιημένη ή κοινωνικοποιημένη επιχείρηση, οργανισμό, υπό μορφή μισθού, σύνταξης γενικά με οποιαδήποτε σχέση εργασίας. Επίσης να μην έχει έσοδα από άλλη κρατική παραχώρηση (χυλικείο - περίπτερο) εξαιρουμένων των προερχομένων από γεωργικό κλήρο.

ιβ) Να είναι μόνιμος κάτοικος του Νομού Δυτικής Αττικής. Ως μόνιμη κατοικία υπολογίζεται αυτή που δίδεται από την έννοια του άρθρου 51 του Α.Κ.

ιγ) Να έχει κατά ποσοστό 100% ιδιόκτητο σκάφος ή συνιδιόκτητο προκειμένου περί συζύγου και συγγενών εξ αίματος μέχρι και δευτέρου βαθμού ή να μπορεί να αποκτήσει μέσα σε τρείς μήνες από την χορήγηση αδείας.

ιδ) Να μην συνταξιοδοτείται από οποιοδήποτε φορέα.

ΑΡΘΡΟ 05

Οι λάντζες (σκάφη) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ) και να είναι μήκους τουλάχιστον δώδεκα μέτρων (12), ταχύτητας 10 κόμβων και ηλικίας όχι μεγαλύτερης των δεκαπέντε (15) ετών, της ηλικίας υπολογιζόμενης από την 31 Δεκεμβρίου του έτους που πραγματοποιήθηκε η καθέλκυσή του. Το όριο ηλικίας δεν ισχύει για τις λάντζες μεταφοράς - φορτίων - εφοδίων και απορριμμάτων.

ΑΡΘΡΟ 06

Χορήγηση αδειών σε συνεταιρισμούς

1. Για τη χορήγηση άδειας λάντζας σε συνεταιρισμούς πρέπει να συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις.

α) Να έχουν έδρα την Ελευσίνα ή Πάχη Μεγάρων και να είναι αναγνωρισμένοι.

β) Να έχουν ως σκοπό (σύμφωνα με το καταστατικό τους) την εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών.

γ) Να μην συμμετέχουν καθ' οποιοδήποτε τρόπο σε άλλες επιχειρήσεις μεταφορών.

δ) Να διαθέτουν για την διακυβέρνηση των λαντζών αποκλειστικά άτομα μέλη του συνεταιρισμού που έχουν πτυχίο χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλο ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος.

ε) Τα μέλη του συνεταιρισμού να συγκεντρώνουν τα τυπικά προσόντα (πλην ιγ) του άρθρου 4 του παρόντος κανονισμού.

στ) Να έχουν ιδιόκτητες λάντζες ή να μπορούν να τις αποκτήσουν μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών από τη χορήγηση των αδειών.

2. Ειδικότερα χορηγείται ανά μία (1) άδεια λάντζας για κάθε πέντε άτομα - μέλη συνεταιρισμού και μέχρι του ποσοστού που αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 3.

3. Στα μέλη του συνεταιρισμού χορηγείται άδεια λεμβούχου ή βοηθού λεμβούχου ανάλογα με την ειδική επί της άδειας ένδειξη «ΜΕΛΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ».

ΑΡΘΡΟ 07

Χορήγηση αδειών σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης

1. Οι άδειες λαντζών χορηγούνται σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης που γειτνιάζουν με τις αφετηρίες εκκίνησης των λαντζών όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού.

2. Οι χειριστές των κατά την προηγούμενη παράγραφο χορηγούμενων αδειών πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με άδεια χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλο πτυχίο ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος, το δε πλήρωμα να συγκεντρώνει τα προσόντα (πλην ιγ) του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 08

Χορήγηση αδειών - λαντζών σε ναυπηγικές - επισκευαστικές επιχειρήσεις και εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών

1. Οι άδειες λαντζών σε ναυπηγικές - επισκευαστικές επιχειρήσεις και παράκτιες εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, χορηγούνται με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη σε αριθμό ανάλογο των αναγκών της επιχείρησης κατά την κρίση του και μετά από πλήρως αιτιολογημένη εισήγηση των ενδιαφερομένων. Οι διατάξεις του άρθρου 10 στις παραπάνω επιχειρήσεις δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση αυτή.

2. Για να χορηγηθούν άδειας λαντζών πρέπει να συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Να έχουν έδρα την περιοχή ευθύνης του Κ.Λ. Ελευσίνας και να λειτουργούν τουλάχιστον επί μία πενταετία.

β) Να απασχολούν σε μόνιμη βάση προσωπικό τριάντα (30) ατόμων. Επιγενόμενη μείωση του προσωπικού κάτω των τριάντα (30) συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκληση της άδειας.

γ) Να έχουν ιδιόκτητο σκάφος ή να μπορούν να το αποκτήσουν μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριών μηνών από τη χορήγηση της άδειας.

δ) Τις λάντζες θα κυβερνούν άτομα που είναι κάτοχοι άδειας χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλου πτυχίου ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος και να συγκεντρώνουν τα προσόντα που προβλέπονται στις παραγράφους α, δ, στ, ζ, η, θ του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.

ε) Οι εργαζόμενοι στις λάντζες εάν αυτές δεν διατηρούν ναυτολόγιο θα είναι ασφαλισμένοι στο Ι.Κ.Α.

3. Οι λάντζες της κατηγορίας αυτής θα έχουν ως προορισμό την χωρίς κόμιστρο μεταφορά προσώπων, φορτίων, εφοδίων, μηχανημάτων κ.λπ. για τις ανάγκες αποκλειστικά των επιχειρήσεων. Αφετηρίες δε των λαντζών αυτών καθορίζονται οι λιμενικές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τις επιχειρήσεις αυτές.

4. Για την χορήγηση αδειών βοηθών λεμβούχων της κατηγορίας αυτής των λαντζών ισχύουν τα προσόντα και προϋποθέσεις των εδαφίων α, γ, στ, ζ, η και θ του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.

5. Οι λάντζες της κατηγορίας αυτής πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 09

Απαιτούμενα δικαιολογητικά

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για χορήγηση άδειας λάντζας με τα οποία θα αποδεικνύονται τα προσόντα και οι προϋποθέσεις των ενδιαφερομένων, καθορίζονται με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη.

ΑΡΘΡΟ 10

Διαδικασία χορήγησης αδειών.

1. Εφόσον συντρέχουν οι αναφερόμενοι στην παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού λόγοι, για την χορήγηση νέων αδειών σχετική ανακοίνωση του Κεντρικού Λιμενάρχη, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρεται και ο αριθμός των νέων αδειών που πρόκειται να χορηγηθούν, δημοσιεύεται σε μία ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας, μια τοπική της Ελευσίνας και μία τοπική των Μεγάρων ενώ αντίγραφο αυτής αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων του Κεντρικού Λιμεναρχείου.

2. Οι άδειες λαντζών χορηγούνται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας μετά γνώμη επιτροπής που συγκροτείται από τον Κεντρικό Λιμενάρχη στην οποία συμμετέχει ο ίδιος (Λιμενάρχης) ως Πρόεδρος, δύο Αξ/κοί του Κ.Λ. Ελευσίνας και δύο εκπρόσωποι των λεμβούχων ως μέλη.

3. Πλέον των απαραιτήτων προσόντων και προϋποθέσεων που καθορίζονται στο πιο πάνω άρθρο 4 λαμβάνονται υπόψη και συνεκτιμώνται για την ικανοποίηση των αιτήσεων για χορήγηση άδειας λάντζας και οι ακόλουθοι, ανεξάρτητα σειράς παράθεσής τους παράγοντες.

α) Οικογενειακή κατάσταση.

β) Οικονομική κατάσταση.

γ) Ο συνολικός χρόνος προϋπηρεσίας σε εμπορικά πλοία ή πλοία του Π.Ν. ή του ΛΣ ή ως βοηθός λεμβούχου πέραν του απαραίτητου χρόνου που καθορίζεται στο άρθρο 4 του παρόντος Κανονισμού.

δ) Η τυχόν ύπαρξη κυριότητας, κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, σκάφους προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 5 του παρόντος Κανονισμού.

4. Ποσοστό 10% του συνολικού αριθμού των νέων αδειών που πρόκειται να χορηγηθούν σε φυσικά πρόσωπα, χορηγείται στα τέκνα ή αδελφούς αναπήρων και θυμάτων πολέμου, Εθνικής Αντίστασης και στρατιωτικών ειρηνικής περιόδου, εφόσον συγκεντρώνουν τα τυπικά προσόντα του άρθρου 4 του παρόντος Καταστατικού.

5. Αιτήσεις που απορρίπτονται τίθενται στο αρχείο μετά από προηγούμενη έγγραφη ενημέρωση των αιτούντων υποψηφίων λεμβούχων.

6. Απόρριψη της αίτησης για χορήγηση άδειας λάντζας δεν αποκλείει το δικαίωμα στον ενδιαφερομένο υποψήφιο να υποβάλλει εκ νέου αίτηση σε τυχόν μεταγενέστερη προκήρυξη για χορήγηση νέων αδειών.

7. Ειδικά κατά την πρώτη προκήρυξη (ανακοίνωση) για χορήγηση νέων αδειών λαντζών μετά τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού θα εξετασθούν με την ίδια πιο πάνω διαδικασία και οι ήδη εκκρεμμούσες στο Κ.Λ. Ελευσίνας αιτήσεις αφού προηγούμενα κληθούν έγγραφα οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά για υποστήριξη του αιτήματός τους.

8. Σε περίπτωση που μία ή περισσότερες από τις τρεις κατηγορίες δικαιούχων δεν υποβάλλουν αιτήσεις για χορήγηση αδειών λαντζών, τότε το ποσοστό ή ποσοστά επί του συνολικού αριθμού των υπό χορήγηση

αδειών, κατανέμονται στους υπόλοιπους δικαιούχους με τη σειρά προτεραιότητας κατάταξης που αριθμείται στην παρ. 2 του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού.

ΑΡΘΡΟ 11
Άδειες βοηθών λεμβούχων

1. Οι άδειες βοηθών λεμβούχων χορηγούνται στα άτομα που συγκεντρώνουν τα προσόντα και προϋποθέσεις των εδαφίων α, γ, στ, ζ, η, ια, ιβ και ιδ του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.

2. Οι βοηθοί λεμβούχων μπορούν να αναλαμβάνουν την διακυβέρνηση της λάντζας εφόσον είναι κάτοχοι άδειας χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλου πτυχίου ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος.

3. Η επαγγελματική ικανότητα και πείρα των βοηθών λεμβούχων που επιθυμούν να αποκτήσουν άδεια χειριστή - πηδαλιούχου εξετάζεται μετά από προφορική ή γραπτή και πρακτική εξέταση και από ειδική επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη.

α) Η γραπτή ή προφορική εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των κανόνων του Διεθνή Κανονισμού Αποφυγής Σύγκρουσης στη θάλασσα.

β) Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους, την χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων, την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου διαβήτη και απλών συνήθων βλαβών της μηχανής.

4. Για τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή - πηδαλιούχου, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν και θαλάσσια υπηρεσία ως βοηθοί λεμβούχων τουλάχιστον ένα έτος.

ΑΡΘΡΟ 12
Μεταβίβαση αδειών

1. Η άδεια λάντζας είναι αμεταβίβαστη. Κατ' εξαίρεση μεταβιβάζεται μία μόνο φορά στις περιπτώσεις συνταξιοδότησης θανάτου ή σοβαρής ασθένειας που συνεπάγονται ανικανότητα για εργασία του λεμβούχου, μετά από σχετική γνωμάτευση της ΥΕΑΝΕΘ και μόνο:

α) Στον έτερο των συζύγων.

β) Στους κατιόντες συγγενείς εξ αίματος κατ' ευθείαν γραμμή και δευτέρου βαθμού.

γ) Στους κατιόντες συγγενείς πρώτου βαθμού εξ αγχιστείας κατ' ευθείαν γραμμή.

2. Για να επιτραπεί η κατά την προηγούμενη παράγραφο μεταβίβαση της άδειας θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι προς τους οποίους μεταβιβάζεται η άδεια να συγκεντρώνουν τα τυπικά προσόντα του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού.

Σε αρνητική περίπτωση η άδεια μπορεί να μεταβιβασθεί σε άλλα άτομα που συγκεντρώνουν τα πιο πάνω προσόντα. Σε περίπτωση θανάτου ή σοβαρής ασθένειας ή ατυχήματος που συνεπάγονται ανικανότητα για εργασία του λεμβούχου, μετά από σχετική γνωμάτευση της ΥΕΑΝΕΘ και εφόσον έχει ανήλικα τέκνα, η άδεια μεταβιβάζεται στους νόμιμους κληρονόμους μέχρι την ενηλικίωση των τέκνων του έστω και αν αυτοί δεν συγκεντρώνουν τα τυπικά προσόντα του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμού με την προϋπόθεση όμως ότι την διακυβέρνηση της λάντζας θα αναλαμβάνει άτομο το οποίο θα είναι κάτοχος άδειας, χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλου πτυχίου ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος.

3. Μέσα σε προθεσμία έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος κανονισμού, φυσικά πρόσωπα που κατέχουν περισσότερες της μιας άδειας υποχρεούνται να την μεταβιβάσουν σε άλλα άτομα που συγκεντρώνουν τα τυπικά προσόντα του άρθρου 4. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία οι επιπλέον της μιας άδειας ανακαλούνται.

4. Άτομα που απέκτησαν άδεια λάντζας από μεταβίβαση, απαγορεύεται να την μεταβιβάσουν εκ νέου. Επί των αδειών αυτών αναγράφεται η ένδειξη «ΑΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΗ», σφραγίζεται με την υπηρεσιακή σφραγίδα της Λιμενικής Αρχής και υπογράφεται.

5. Οι άδειες των Οργανισμών αυτοδιοίκησης, συνεταιρισμών, ναυπηγικών - επισκευαστικών επιχειρήσεων και παράκτιων εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών είναι αμεταβίβαστες.

ΑΡΘΡΟ 13

1. Ως αποκλειστικές αφετηρίες για την διενέργεια δρομολογίων και των μεταφορών από τις λάντζες, καθορίζονται οι θέσεις, του Κεντρικού Λιμένα Ελευσίνας και του Λιμένα Πάχης Μεγάρων.

2. Οι λάντζες που έχουν αφετηρία το Κεντρικό Λιμάνι Ελευσίνας έχουν δικαίωμα μεταφοράς ανάλογα με την κατηγορία τους, επιβατών, εφοδίων - φορτίων και απορριμμάτων προς και από τα αγκυροβολημένα στον Κόλπο της Ελευσίνας πλοία, πλην της περιοχής ευθύνης του Λ/Σ Μεγάρων, ενώ οι λάντζες που έχουν αφετηρία την Πάχη Μεγάρων έχουν δικαίωμα απασχόλησης μόνο εντός των ορίων της περιοχής ευθύνης του Λ/Σ Μεγάρων.

3. Με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη μπορούν να καθορισθούν και νέες αφετηρίες ανάλογα με τις ανάγκες της περιοχής αρμοδιότητας του Κ.Λ. Ελευσίνας.

4. Απαγορεύεται για οποιοδήποτε λόγο προσέγγιση (άφιξη - αναχώρηση) λάντζας σε άλλο χερσαίο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας του Κ.Λ. Ελευσίνας εκτός των πιο πάνω ρητά καθοριζομένων, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 14
Διάκριση λαντζών

1. Οι λάντζες διακρίνονται σε επιβατηγές και φορτηγές από την Ε.Ε.Π. με σχετική εγγραφή στο Π.Γ.Ε. καθεμιάς.

2. Οι επιβατηγές λάντζες απασχολούνται αποκλειστικά με την μεταφορά προσώπων που μπορούν να φέρουν και τις συνήθεις αποσκευές τους, οι δε φορτηγίδες με την αποκλειστική μεταφορά φορτίων - εφοδίων γενικά και απορριμμάτων εφόσον έχουν χαρακτηρισθεί και σαν απορριμματοφόρες στο ΠΓΕ και εφόσον επιτρέπεται αυτό και από τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 15
Διακριτικά λαντζών

Οι κάτοχοι των λαντζών είναι υποχρεωμένοι να αναγράφουν σε εμφανή σημεία της λάντζας τους και στις δύο πλευρές το διακριτικό σήμα που καθορίζεται με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη.

ΑΡΘΡΟ 16
Στολές εργασίας

1. Οι λεμβούχοι, οι βοηθοί λεμβούχοι και γενικά το πλήρωμα κάθε λάντζας κατά τη διάρκεια της εργασίας πρέπει να φέρουν την καθοριζόμενη πιο κάτω στολή:

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ:

Πηλίκιο τύπου «τζόκεϋ» χρώματος βαθυκύανου χωρίς καμμία ένδειξη

Φανέλλα ναυτική (Βαθυκύανη)

Περισκελίδια (πανταλόνι) χρώματος βαθυκύανου

Κάλτσες μαύρες

Υποδήματα μαύρα

Επενδύτης κοντός (βαθυκύανος)

ΘΕΡΙΝΗ

Πηλίκιο όπως πιο πάνω

Υποκάμισο ανοικτό τροπικό, χρώματος ανοικτού κυανού με ένα ή δύο θηλάκια (τσέπες) στο εμπρόσθιο μέρος του στήθους.

Περισκελίδα (πανταλόνι) χρώματος κυανού ή και τύπου «μπλού τζην».

Ζωστήρας (κυανούς ή λευκός)

Υποδήματα μαύρα

2. Τόσο στη φανέλλα ή τον επενδύτη για τη χειμερινή στολή, όσο και στο υποκάμισο για τη θερινή στολή, θα φέρουν κονκάρδα που θα αναγράφει το ονοματεπώνυμο του λεμβούχου.

ΑΡΘΡΟ 17
Καθορισμός δρομολογίων

Η Λιμενική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα καθορισμού υποχρεωτικών δρομολογίων των λαντζών εφόσον οι ανάγκες των συναλλασσομένων και η κίνηση του λιμένα το επιβάλλουν.

ΑΡΘΡΟ 18
Μεταφορά φυλάκων πλοίων ειδικών κατηγοριών

Σε περίπτωση διορισμού από τη Λιμενική Αρχή φυλάκων σε κατασχεμένα ή υπό απαγόρευση απόπλου τελούντα πλοία, η μεταφορά αυτών προς και από τα πλοία θα γίνεται δωρεάν από τις λάντζες της πλησιέστερης αφετηρίας, βάσει σημειώματος της Λιμενικής Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 19
Γενικές διατάξεις

1. Οι λεμβούχοι ή οι βοηθοί λεμβούχων, όταν ασκούν την διακυβέρνηση της λάντζας είναι υποχρεωμένοι:

α) Να εκδίδουν τιμολόγια ή δελτία παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά φορολογικές διατάξεις.

β) Να τηρούν το ισχύουν κάθε φορά τιμολόγιο λεμβουχικών δικαιωμάτων αντίγραφο του οποίου θεωρημένο από την Λιμενική Αρχή να έχει αναρτηθεί σε εμφανές σημείο της λάντζας μέσα σε καλαίσθητο περίβλημα

γ) Να είναι εφοδιασμένοι με άδεια χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλου πτυχίου ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος.

δ) να τηρούν ειδικό αριθμημένο και θεωρημένο από την Λιμενική Αρχή ημερολόγιο κίνησης της λάντζας στο οποίο θα γράφονται διάφορα συμβάντα (π.χ. ώρες αφιξοαναχώρησης, στοιχεία πλοίων που προσήγγισαν κ.λπ.) κατά τα ειδικώτερα με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη οριζόμενα.

ε) Να τηρούν τις Τελωνειακές διατυπώσεις.

στ) Να πραγματοποιούν τις διαδρομές, προκειμένου περί εκτέλεσης δρομολογίων, με βάση και προτεραιότητα την απόσταση των πλοίων από την αφετηρία.

ζ) Να μην παραλαμβάνουν, από την αφετηρία άτομα που βρίσκονται σε κατάσταση μέθης καθώς και άτομα που είναι εφοδιασμένα με άδεια επίσκεψης στα πλοία από την Λιμενική Αρχή.

2. Ο λεμβούχος είναι υποχρεωμένος να εργάζεται αυτοπρόσωπα στη λάντζα επί όσο χρονικό διάστημα επιθυμεί και πάντως όχι λιγότερο από τις ώρες που προβλέπει η υφιστάμενη εργατική νομοθεσία, το δε ωράριο της εργασίας του θα πρέπει να προηγείται πάντοτε του ωραρίου εργασίας του βοηθού λεμβούχου μέσα στο ίδιο 24ωρο.

3. Απουσία του λεμβούχου από τη λάντζα εκτός από την αναφερόμενη στην προηγούμενη παράγραφο περίπτωση, επιτρέπεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις (ασθένεια, ατύχημα, ετήσια άδεια κ.λπ.) και ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

4. Όλες οι λάντζες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με τα απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα και να τηρούν τις εκάστοτε διατάξεις του ΝΑΤ ως προς τον εφοδιασμό τους με ναυτολόγια καθώς και τις διατάξεις ΥΕΝ/ΔΝΕΡ ως προς την σύνθεση του πληρώματός τους.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει υποχρέωση εφοδιασμού της λάντζας με ναυτολόγιο τότε η σύνθεση του πληρώματος της ορίζεται με έγγραφη διαταγή της Λιμενικής Αρχής.

5. Απαγορεύεται η άνοδος του προσωπικού της λάντζας στα πλοία κάτω από οποιοδήποτε πρόσχημα.

6. Απαγορεύεται η προσέγγιση της λάντζας σε πλοίο πριν ελευθεροκοινωνίσει ή μετά τη χορήγηση άδειας απόπλου.

ΑΡΘΡΟ 20
Ανάκληση αδειών

1. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, πλέον της επιβολής προστίμου, ανακαλείται η άδεια λάντζας προσωρινά ή οριστικά ως εξής:

α) Για την πρώτη παράβαση ανακαλείται η άδεια για χρονικό διάστημα από πέντε (5) έως είκοσι (20) ημέρες.

β) Για την δεύτερη παράβαση, μέσα σε ένα έτος από την τέλεση της πρώτης τα πιο πάνω όρια διπλασιάζονται.

γ) Για την τρίτη παράβαση μέσα σε ενα έτος από την τέλεση της πρώτης η άδεια λάντζας ανακαλείται οριστικά.

2. Οριστικά ανακαλείται επίσης η άδεια στις εξής περιπτώσεις:

α) Όταν εκλείψουν μεταγενέστερα οι προϋποθέσεις χορήγησής τους ή διαπιστωθεί αναλήθεια ή αναχρίβεια κατατεθέντος δικαιολογητικού.

β) Όταν διαπιστωθεί ότι ο λεμβούχος απασχολείται σε άλλη κύρια εργασία.

γ) Όταν η λάντζα, εκτός λόγων ανώτερης βίας, κατά κρίση της Λιμενικής Αρχής:

ι. δεν εργάζεται επί χρονικά διαστήματα πάνω από δύο (2) μήνες

ιι. δεν ανανεωθεί η άδεια της εντός της προβλεπόμενης, από το άρθρο 21 του παρόντος Κανονισμού, προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 21
Ανανεώσεις αδειών

1. Οι άδειες λαντζών είναι διετούς ισχύος και ανανεώνονται κατά το τελευταίο τρίμηνο (Οκτώβριος - Νοέμβριος - Δεκέμβριος), του δευτέρου έτους της ισχύος τους.

2. Επίσης κάθε δύο χρόνια και με την πιο πάνω διαδικασία ανανεώνονται οι άδειες λεμβούχων και βοηθών λεμβούχων επιφυλασσόμενης της περίπτωσης της παρ. ιγ του άρθρου 4 του παρόντος κανονισμού.

3. Για την ανανέωση των αδειών αρκεί απλή, χαρτοσημασμένη νόμιμα αίτηση των ενδιαφερομένων.

ΑΡΘΡΟ 22
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη του παρόντος Κανονισμού καταργούνται τα άρθρα 107, 108, 109 και 110 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 257Β/27.3.78) καθώς και κάθε άλλη διάταξη του αντίκειται στις διατάξεις του.

ΑΡΘΡΟ 23
Τελικές διατάξεις

α) Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η ισχύς αρχίζει με την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες Ποινικές ή Αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις ακυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/83 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760Α/80).

Ελευσίνα, 16 Ιουλίου 1987
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος
ΒΑΣ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Οκτωβρίου 1987
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 7703 (5)

Έγκριση του αριθμ. 157 Κανονισμού Λιμένα Πειραιά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ΝΔ 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το σχέδιο του αριθμ. 157 Κανονισμού Λιμένα Πειραιά που μας υποβλήθηκε με την αριθμ. 17376/6.8.87 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παραπάνω αριθμ. 157 Κανονισμό Λιμένα Πειραιά.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ Αριθμ. 157

«Προσόντα ναυτικών πρακτόρων φ/γ και ε/γ μη ακτοπλοϊκών πλοίων».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντου Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α).

β. Τις διατάξεις του ΝΔ 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α).

γ. Την εγκριτική απόφαση ΥΕΝ/ΔΛΑ 2Ο αριθμ. 4613/15.7.87.

Άρθρο 1
Όρια ισχύος

Ο παρών Κανονισμός Λιμένα Πειραιά ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και των υφισταμένων των Λιμενικών Τμημάτων όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Προσόντα ναυτικών πρακτόρων φ/γ και ε/γ μη ακτοπλοϊκών πλοίων. Για την άσκηση του επαγγέλματος του Ναυτικού Πράκτορα φ/γ και ε/γ μη ακτοπλοϊκών πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά καθώς και στους λιμένες δικαιοδοσίας του Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ απαιτείται ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής Πειραιά. Για την έκδοση της ανωτέρω άδειας εκτός των προϋποθέσεων και προσόντων που αναφέρονται στα άρθρα 18 και 72 του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να έχει και τα ακόλουθα προσόντα.

α. Να είναι κάτοχος απολυτηρίου Λυκείου ή Εξαταξίου γυμνασίου ή άλλης ισότιμης Σχολής. β) Να είναι ασφαλισμένος στο ΤΑΝΠΥ ή ΙΚΑ επί δύο τουλάχιστον χρόνια εργαζόμενος σε Ναυτ. Πρακτορείο ή Ναυτιλιακή Επιχείρηση. Τούτο προκύπτει από σχετική βεβαίωση των παραπάνω ασφαλιστικών ταμείων.

Τα ανωτέρω (α) και (β) προσόντα δεν απαιτούνται για τους κατόχους πτυχίων Ανωτάτων Σχολών, τους αξιωματικούς Ε.Ν. και τους Αξιωματικούς, Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικούς Λ.Σ. ε.α.

Υποχρέωση συμμόρφωσης με τη διάταξη του παρόντος άρθρου δεν υφίσταται γι' αυτούς που εξασκούν νόμιμα το επάγγελμα του Ν. Πράκτορα μέχρι την ημερομηνία ισχύος του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 3
Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσιευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέ-

λεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 760Α/85).

Πειραιά, 4 Αυγούστου 1987
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ Εμ.

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιά, 29 Οκτωβρίου 1987
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 7756 (6)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Ραφήνας αριθ. 13.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής αριθ. 18314/9.7.1987.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ραφήνας αριθ. 13, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Ραφήνας αριθ. 6242/Φ.294/24.8.87 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Ραφήνας αριθ. 13.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΡΑΦΗΝΑΣ
Αριθμ. 13

«Περί κατανομής θέσεων φόρτωσης κατά κατηγορίες οχημάτων σε Ο/Γ πλοία και προτεραιότητες επιβίβασης αυτών».

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/87 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39-Α).

γ) Την εγκριτική απόφαση ΥΕΝ/ΔΛΑ 2ο με αριθ. 201123/2-87 διατάσσουμε:

Άρθρο 1ο
«Έκταση εφαρμογής»

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη λιμένος, τους λοιπούς - όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ραφήνας και των Υποδεεστέρων της Λιμενικών Αρχών, όπως αυτές καθορίζονται από τις κείμενες διατάξεις εξαιρουμένων των λιμένων, Αγ. Μαρίνας / Μαραθώνα Αττικής και Νέων Στύρων Ευβοίας και σε ότι αφορά μόνο τη διακίνηση οχημάτων με Πορθμεία.

Άρθρο 2ο
«Κατανομή παραλαμβανομένων οχημάτων κατά κατηγορίες»

1. Για κάθε δρομολογημένο από το λιμάνι της Ραφήνας πλοίο, καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή, μετά από συνεννόηση με εκπρόσωπο πλοιοκτήτριας Εταιρείας και την υπογραφή Ειδικού Πρακτικού, ο αριθμός των παραλαμβανομένων σε κάθε ταξείδι οχημάτων κατά κατηγορίες: α) Μεγάλων οχημάτων - Φ/Γ και β) Μικρών οχημάτων - ΙΧ-Ε/Γ.

2. Η κατά τα παραπάνω κατανομή θέσεων, λαμβανομένων υπόψη και των ειδικών χαρακτηριστικών κάθε πλοίου πρέπει να προκύπτει με κριτήρια: α) Την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση επιβατών και οχημάτων τους, β) την ικανοποίηση αναγκών διακίνησης φορτίων με Φ/Γ οχήματα, γ) την καλύτερη και ασφαλέστερη δυνατή εκμετάλλευση της κανονικής μεταφορικής ικανότητας κάθε πλοίου και να ανταποκρίνεται κατά το δυνατό για συνήθεις τύπους Ο/Γ πλοίων στον κανόνα: «Αριθμός επιβιβαζομένων Φ/Γ και μεγάλων οχημάτων, αντίστοιχος του ενός τρίτου (1/3) ή τριάντα τοις εκατό (30%) περίπου του συνολικού εμβαδού κάλυψης του γκαράζ του πλοίου, ή β) αντίστοιχος των 2/3 ή 70% του συνολικού παραλαμβανομένου φορτίου από το πλοίο».

– Τα ανάλογα μεγέθη που κατανέμονται στα μικρά και ΙΧ επιβατηγά οχήματα είναι: α) 2/3 ή 70% περίπου, του εμβαδού κάλυψης του γκαράζ και β) 1/3 ή 30% περίπου, του συνολικού παραλαμβανόμενου φορτίου από το πλοίο.

3. Σαν ένα (1) φορτηγό υπολογίζεται ο συνήθης μέσος τύπος μικτού βάρους μέχρι 16.000 χιλιόγραμμα, που καταλαμβάνει αντίστοιχο εμβαδόν τριών (3) μικρών Ε/Γ οχημάτων. Φορτηγά αυτοκίνητα συρόμενα ή επικαθήμενα, υπολογίζονται σαν (2) δύο. τα παραλαμβανόμενα μικρά Ε/Γ υπολογίζονται με μέσο βάρος 1.000 χιλιόγρ. περίπου.

4. Εφόσον για κάποιο δρομολόγιο δεν καλυφθούν οι θέσεις που προορίζονται για κάποια γενική κατηγορία οχημάτων, τα κενά συμπληρώνονται από αντίστοιχο αριθμό οχημάτων άλλης κατηγορίας και με τη σειρά που έχουν καταχωρηθεί από τον πράκτορα σε ξεχωριστή κατάσταση αναμονής.

Άρθρο 3ο
«Σειρά προτεραιότητας - επιβίβασης»

1. Η σειρά προτεραιότητας των κάθε κατηγορίας οχημάτων που πρόκειται να φορτωθούν για να ταξιδέψουν με Ο/Γ πλοία από το λιμάνι της Ραφήνας, τηρείται με βάση το χρόνο έκδοσης από το πρακτορείο, της αντίστοιχης φορτωτικής (ή άλλου ισχυρού κατά τον Κ.Ι.Ν.Δ. ταξειδιωτικού εγγράφου που να αποδεικνύει τη σύμβαση μεταφοράς), για κάθε εγκεχριμένο - προγραμματισμένο δρομολόγιο πλοίου.

2. Τα οχήματα που προορίζονται για επιβίβαση για κάθε δρομολόγιο, ταυτόχρονα με την έκδοση της φορτωτικής τους, καταχωρούνται από τον εντεταλμένο πράκτορα σε ειδική έντυπη, αριθμημένη και θεωρημένη από τη Λιμενική Αρχή κατάσταση, στην οποία αναφέρονται το όνομα του οχηματαγωγού, το δρομολόγιο το οποίο αφορά και κατά σειρά, το είδος και ο αριθμός κάθε οχήματος για επιβίβαση, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και ο αριθμός των επιβαινόντων σ' αυτό, καθώς και το είδος και βάρος του μεταφερόμενου φορτίου για τα φορτηγά οχήματα.

3. Αντίγραφο της παραπάνω κατάστασης, υπογεγραμμένης από τον εντεταλμένο πράκτορα παραδίδεται πριν από την έναρξη φόρτωσης, στη Λιμενική Αρχή, για να γίνει ο απαραίτητος έλεγχος.

4. Η προτεραιότητα οχήματος για επιβίβαση χάνεται αν αυτό δεν αφιχθεί έγκαιρα στην αποβάθρα επιβίβασης και μάλιστα τριάντα (30) λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα απόπλου.

5. Η επιβίβαση - φόρτωση στα πλοία, των οχημάτων που έχουν αφιχθεί έγκαιρα στο λιμάνι, ενεργείται από τον Πλοίαρχο ή αρμόδιο Αξ/κό φόρτωσης του πλοίου, με κριτήρια: τον τελικό προορισμό, τις ειδικές οδηγίες και απαιτήσεις στοιβασίας και την επίτευξη της επιθυμητής κατανομής βαρών και διαγωγής του πλοίου.

6. Οι επιβαίνοντες σε οχήματα που έχουν προτεραιότητα επιβίβασης προηγούνται των άλλων μεμονωμένων επιβατών, μέχρι συμπλήρωσης του προβλεπόμενου από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, αριθμού. Για αποφυγή έκδοσης υπεράριθμων εισιτηρίων, ο υπεύθυνος πράκτορας, καθώς και όλοι που εκδίδουν εισιτήρια για λογαριασμό της επιχείρησης του οχηματαγωγού, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τη χωρητικότητα σε οχήματα του πλοίου, τον αριθμό των επιβαινόντων σ' αυτά και τον επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών από το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου, χειμερινής και θερινής περιόδου.

Άρθρο 4ο
«Κατ' εξαίρεση Προτεραιότητα φόρτωσης οχημάτων»

1. Κατ' εξαίρεση των προβλεπόμενων στο άρθρο 3 επιβιβάζονται στα Ο/Γ πλοία κατά παρέκλιση της σειράς προτεραιότητας, οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:

α) Αυτοκίνητα ασθενοφόρα κρατικά ή ιδιωτικής χρήσης ή και επιβατηγά, εφόσον μ' αυτά μεταφέρονται ασθενείς, εφοδιασμένοι με ιατρική γνωμάτευση ή και χωρίς αυτή, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

β) Αυτοκίνητα στρατιωτικά και Σωμάτων Ασφαλείας κάθε φύσης, εφόσον εκτελούν διατεταγμένη υπηρεσία.

γ) Αυτοκίνητα Υπουργών, Βουλευτών, Γενικών Γραμματέων Υπουργείων, Μητροπολιτών, Πρεσβευτών και Αρχηγών ξένων αποστολών, Νομαρχών και Ανωτάτων Αξ/κών εν ενεργεία, εφόσον αυτοί επιβαίνουν στα αυτοκίνητα αυτά.

δ) Λεωφορεία, τα οποία εκτελούν τακτική δρομολογιακή γραμμή.

ε) Φορτηγά κοινά, που μεταφέρουν πλήρη ευπαθή φορτία (π.χ. πάγος, οπωροκηπευτικά).

στ) Φορτηγά με ψυκτικά μηχανήματα, που μεταφέρουν ευπαθή φορτία.

ζ) Λεωφορεία ή πούλμαν που μεταφέρουν τουρίστες.

η) Αυτοκίνητα, που μεταφέρουν νεκρούς.

2. Σε κάθε δρομολόγιο πλοίου, για τις παραπάνω κατηγορίες οχημάτων που δικαιούνται κατ' εξαίρεση προτεραιότητα, επιφυλάσσεται αριθ-

μός θέσεων εκφρασμένος σε ακέραιες μονάδες σύμφωνα με την εξής κατανομή:

α) Είκοσι τοις εκατό (20%) των θέσεων που έχουν διατεθεί, σύμφωνα με το άρθρο 2, σε φορτηγά και μεγάλα οχήματα.

β) Πέντε τοις εκατό (5%) των θέσεων που έχουν διατεθεί, σύμφωνα με το άρθρο 1 σε επιβατηγά ΙΧ και μικρά οχήματα.

3. Η τήρηση προτεραιότητας των οχημάτων των παραπάνω κατηγοριών, γίνεται από τη Λιμενική Αρχή βάσει σχετικής κατάστασης και πρέπει να δηλώνεται σ' αυτή από τους ενδιαφερόμενους με τα συνήθη τηλεπικοινωνιακά μέσα, για μεν τα Φ/Γ και μεγάλα οχήματα μέχρι 24 ώρες νωρίτερα, για δε τα Ε/Γ-ΙΧ και μικρά οχήματα μέχρι 4 ώρες νωρίτερα από την εκτέλεση του συγκεκριμένου δρομολογίου του πλοίου.

4. Επίσης, για κάθε δρομολόγιο και μέχρι 15' λεπτά της ώρας πριν από τον απόπλου φυλάσσονται δύο (2) κενές θέσεις για επιβατηγά οχήματα. Οι θέσεις αυτές διατίθενται από τη Λιμενική Αρχή, κατά την κρίση της, για την εξυπηρέτηση κάποιας έκτακτης ανάγκης κρατικής ή άλλης φύσης. Τα επιβιβαζόμενα οχήματα με τον παραπάνω τρόπο, καταχωρούνται με φροντίδα της Λιμενικής Αρχής, στην κατάσταση της παραπάνω παραγράφου 3.

Άρθρο 5ο
«Υποχρεώσεις Πρακτόρων - Πλοιάρχων»

1. Οι υπεύθυνοι Ναυτικοί πράκτορες μετά την εκπνοή των παραπάνω προθεσμιών ενημερώνονται με ευθύνη τους από τη Λιμενική Αρχή για τον αριθμό των προαναφερθέντων κατηγοριών οχημάτων και εφόσον υπάρχουν κενά, τα συμπληρώνουν από οχήματα της αντίστοιχης ή ίδιας κατηγορίας που ενδιαφέρονται να ταξιδέψουν και έχουν καταχωρηθεί απ' αυτούς στην κατάσταση αναμονής.

2. Στους Ναυτικούς πράκτορες δεν επιτρέπεται να εκδίδουν για κάθε δρομολόγιο φορτωτικές για αριθμό οχημάτων που υπερβαίνει τις πραγματικές μεταφορικές ικανότητες του πλοίου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό. Επίσης δεν επιτρέπεται σ' αυτούς να αρνούνται την έκδοση φορτωτικής και χορήγηση προτεραιότητας σε οχήματα που δικαιούνται να ταξιδέψουν με τα εγκεκριμένα - προγραμματισμένα δρομολόγια των Ο/Γ πλοίων που πρακτορεύουν και μέχρι να καλυφθούν οι διατιθέμενες θέσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

3. Ο Πλοίαρχος και οι διενεργούντες την φόρτωση και στοιβασία οχημάτων Αξιωματικοί του πλοίου, υποχρεούνται να επιδεικνύουν την απαιτούμενη επιμέλεια, ώστε να εξασφαλίζεται η παραλαβή και μεταφορά όλων των εχόντων προτεραιότητα για κάθε συγκεκριμένο ταξίδι οχημάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αυτό.

Άρθρο 6ο
«Υπεύθυνοι»

1. Υπεύθυνοι για την τήρηση των οριζομένων μ' αυτό τον Κανονισμό, είναι ο υπεύθυνος πράκτορας, ο πλοιοκτήτης και ο πλοίαρχος, κάθε Ο/Γ πλοίου, που εκτελεί δρομολόγια από λιμάνια δικαιοδοσίας του Λ/Χ Ραφήνας.

2. Με την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού, καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 285 και 286 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Ραφήνας (ΦΕΚ 389 Β'/24.4.78), για όλη την έκταση που περιγράφεται στο άρθρο 1, εκτός των λιμένων Αγ. Μαρίνας -Νέων Στύρων όπου εξακολουθούν να ισχύουν για την εκεί πορθμειακή γραμμή.

Άρθρο 7ο
«Κυρώσεις»

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες Ποινικές ή Αστικές ευθύνες κατά τηνισχύουσα Νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261-Α/ 3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760-Α/ 3.5.85).

Ραφήνα, 24 Αυγούστου 1987
Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΠΟΛΥΜΕΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού, την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιά, 2 Νοεμβρίου 1987
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στην απόφαση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ6α/2051/25.9.87 σχετικά με τη χορήγηση άδειας ασκήσεως στο επάγγελμα Κοινωνικής Λειτουργού περίληψη της οποίας έχει δημοσιευθεί στο ΦΕΚ 545/14.10.87 τ.Β' διορθώνεται από το λανθασμένο «Χριστίνα Μπουζά του Φωτίου» στο σωστό «Χριστίνα Μπουγά του Φωτίου».

(Από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων)